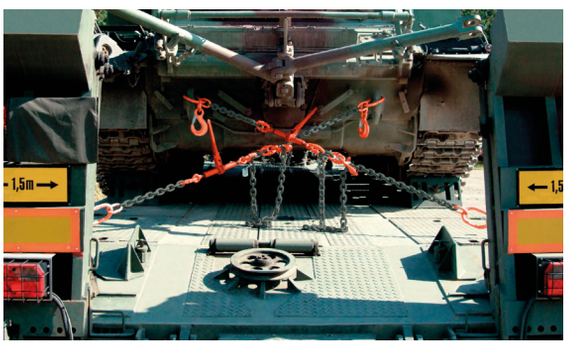
ООО «РуКрейнз» производит крепёжные цепи в соответствии с требованиями РД-10-33-93 и ТУ 3170-001-09286647-2013.
Декларация о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.53332 от 29.08.2016 г.

Все крепления снабжены МАРКИРОВОЧНЫМИ БИРКАМИ, на которых указаны следующие данные:

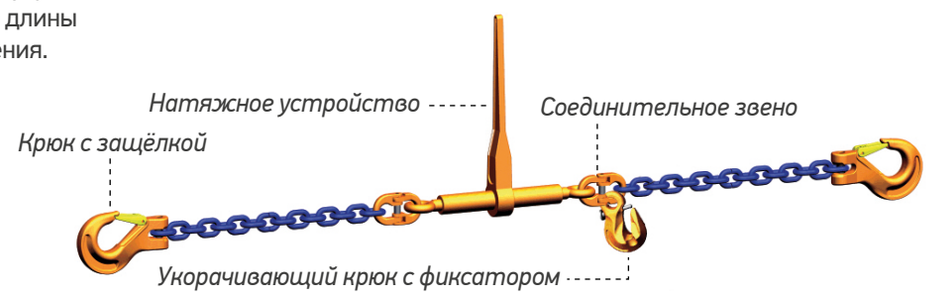
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- тип изделия;
- заводской номер;
- длина;
- дата испытания (месяц, год).

Каждая партия крепежных цепей сопровождается СЕРТИФИКАТОМ.
По запросу возможно изготовление паспорта изделия.



НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ КРЕПЕЖНЫХ ЦЕПЕЙ:

- для надежного крепления особо тяжелых грузов на судах и платформах;
- стандартные концевики: крюки с защёлкой;
- соответствует стандарту EN 12195-3;
- на заказ различные длины и варианты исполнения.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ:

КЦ10-13-3500

КЦ10-13НУ-3500

КЦ10-13НУф-3500

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

КЦ – тип изделия (крепёжная цепь)
10 – класс прочности (G10)

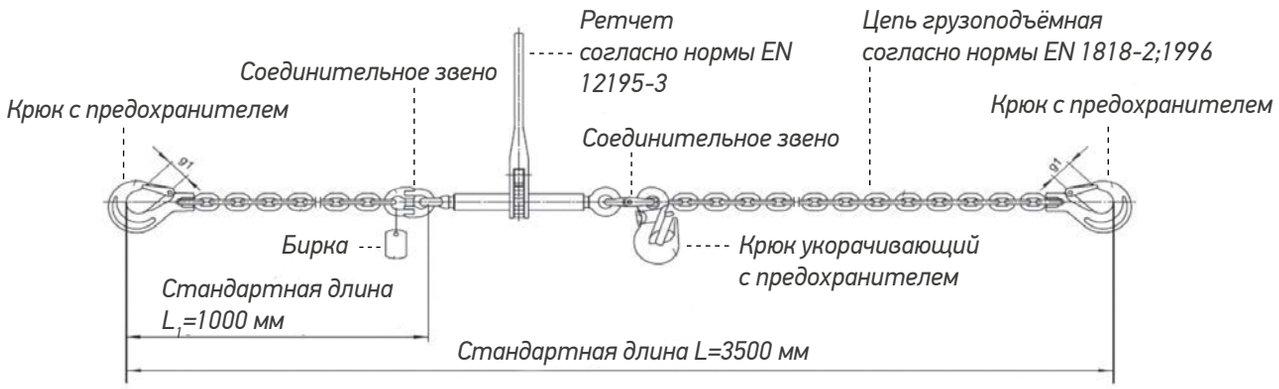
13 – d цепи в мм
Н – натяжное устройство

У – укорачивающий крюк
Уф – укорачивающий крюк с фиксатором

3500 – длина в max положении в мм

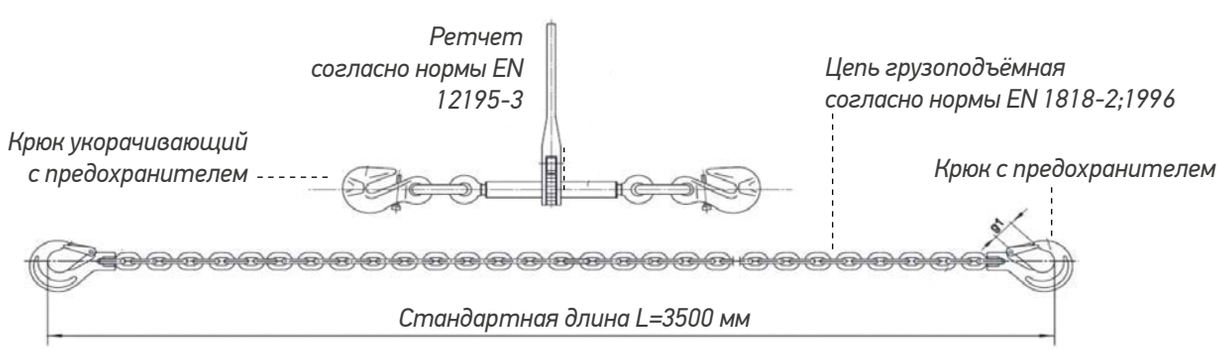
ОДНОКОМПОНЕНТНЫЕ СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

RUCRANES
СКОРАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗОВ



Тип устройства	Класс стали	Диаметр цепи, мм	Допустимая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Амплитуда ретчета, мм	Зев крюка, g1, мм
КЦ8-6НУф-3500	G8	6	2590	5180	145-150	19
КЦ8-8НУф-3500	G8	8	4000	8000	145-150	26
КЦ8-10НУф-3500	G8	10	6300	12600	145-150	31
КЦ8-13НУф-3500	G8	13	10600	21200	145-150	39
КЦ8-16НУф-3500	G8	16	16000	32000	300	45
КЦ10-6НУф-3500	G10	6	3000	6000	145	19
КЦ10-8НУф-3500	G10	8	5000	10000	145	26
КЦ10-10НУф-3500	G10	10	8000	16000	145	31
КЦ10-13НУф-3500	G10	13	13400	26800	290	39
КЦ10-16НУф-3500	G10	16	20000	40000	250	45
КЦ12-6НУф-3500	G12	6	3600	7200	-	-
КЦ12-8НУф-3500	G12	8	6000	12000	145	26
КЦ12-10НУф-3500	G12	10	10000	20000	145	31
КЦ12-13НУф-3500	G12	13	16000	32000	290	39
КЦ12-16НУф-3500	G12	16	25000	50000	-	-

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЕ СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ



Тип устройства	Класс стали	Диаметр цепи, мм	Допустимая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Амплитуда ретчета, мм	Зев крюка, g1, мм
КЦ8-6-3500+(Ретчет)	G8	6	2590	5180	145-150	19
КЦ8-8-3500+(Ретчет)	G8	8	4000	8000	145-150	26
КЦ8-10-3500+(Ретчет)	G8	10	6300	12600	145-150	31
КЦ8-13-3500+(Ретчет)	G8	13	10600	21200	145-150	39
КЦ8-16-3500+(Ретчет)	G8	16	16000	32000	300	45
КЦ10-6-3500+(Ретчет)	G10	6	3000	6000	145	19
КЦ10-8-3500+(Ретчет)	G10	8	5000	10000	145	26
КЦ10-10-3500+(Ретчет)	G10	10	8000	16000	145	31
КЦ10-13-3500+(Ретчет)	G10	13	13400	26800	290	39
КЦ10-16-3500+(Ретчет)	G10	16	20000	40000	250	45
КЦ12-6-3500+(Ретчет)	G12	6	3600	7200	-	-
КЦ12-8-3500+(Ретчет)	G12	8	6000	12000	145	26
КЦ12-10-3500+(Ретчет)	G12	10	10000	20000	145	31
КЦ12-13-3500+(Ретчет)	G12	13	16000	32000	290	39
КЦ12-16-3500+(Ретчет)	G12	16	25000	50000	-	-

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СОГЛАСНО EN12195-1

Преимущества использования цепных устройств для крепления грузов 8 класса прочности:

- прочное и безопасное крепление груза;
- продолжительный срок эксплуатации;
- стойкость к повреждениям, порезам, трению, сжиманию.

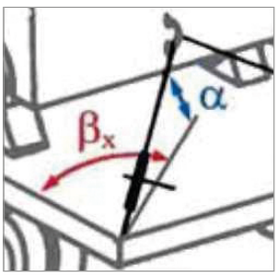
Дополнительные преимущества при использовании устройств 10 класса прочности:

- большая допустимая нагрузка при натяжении, при меньшей массе в сравнении 8-м классом;
- больший срок эксплуатации, чем у устройств 8-го класса прочности.

Дополнительные преимущества при использовании устройств 12 класса прочности:

- большая допустимая нагрузка при натяжении, при меньшей массе в сравнении 10-м классом;
- больший срок эксплуатации, чем у устройств 10-го класса прочности.

Углы крепления:



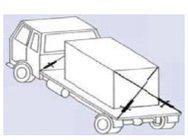
КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Значения в таблице:

Не берется во внимание / берется во внимание сила трения между грузом и платформой с принятым коэффициентом трения μ = 0,3. Соответствует трению сухой древесины по стальной поверхности. Угол ßx должен быть в границах от 25 до 45°.

В случае, если углы крепления не находятся в границах от 25 до 45°, необходимо использование:

- дополнительных устройств для крепления;
- более мощных устройств;
- стопорящих башмаков
- матов.



Тип устройства	Допустимая нагрузка, кг	Допустимая масса груза, при использовании четырёх устройств, кг	
		a = 10 до 45°	a = 45 до 60°
КЦ8-6	2590	3108 / 7511	2202 / 6475
КЦ8-8	4000	4800 / 11600	3400 / 10000
КЦ8-10	6300	7560 / 18270	5355 / 15750
КЦ8-13	10600	12720 / 30740	9010 / 26500
КЦ8-16	16000	19200 / 46400	13600 / 40000
КЦ10-6	3000	3600 / 8700	2550 / 7500
КЦ10-8	5000	6000 / 14500	4250 / 12500
КЦ10-10	8000	9600 / 23200	6800 / 20000
КЦ10-13	13400	16080 / 38860	11390 / 33500
КЦ10-16	20000	24000 / 58000	17000 / 50000
КЦ12-6	3600	4320 / 10440	3060 / 9000
КЦ12-8	6000	7200 / 17400	5100 / 15000
КЦ12-10	10000	12000 / 29000	8500 / 25000
КЦ12-13	16000	19200 / 46400	13600 / 40000
КЦ12-16	25000	30000 / 72500	21250 / 62500

КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА НИЗКИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

В расчетах учитывались:

- коэффициент трения колесного транспортного средства = 0,2;
- коэффициент трения гусеничного транспортного средства = 0,33;
- α = 10 до 45°, ßx = 20 до 45°;
- транспортное средство, которое перевозится, должно быть с включенными первой или задней передачей и ручным тормозом;
- соответствующее использование тормозных башмаков может увеличить допустимую массу закрепляемого груза.

Тип устройства	Допустимая нагрузка, кг	Допустимая масса груза, при использовании четырёх устройств, кг	
		колесное т/с	гусеничное т/с
КЦ8-6	2590	5620	8236
КЦ8-8	4000	8680	12720
КЦ8-10	6300	13671	20034
КЦ8-13	10600	23002	33708
КЦ8-16	16000	34720	50880
КЦ10-6	3000	6510	9540
КЦ10-8	5000	10850	15900
КЦ10-10	8000	17360	25440
КЦ10-13	13400	29078	42612
КЦ10-16	20000	43400	63600
КЦ12-6	3600	7812	11448
КЦ12-8	6000	13020	19080
КЦ12-10	10000	21700	31800
КЦ12-13	16000	34720	50880
КЦ12-16	25000	54250	79500

КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

В расчетах учитывались:

- коэффициент трения колесного транспортного средства = 0,2;
- коэффициент трения гусеничного транспортного средства = 0,33;
- α = 10 до 45°, ßx = 20 до 45°;
- транспортное средство, которое перевозится, должно быть с включенными первой или задней передачей и ручным тормозом;
- соответствующее использование тормозных башмаков может увеличить допустимую массу закрепляемого груза.

Тип устройства	Допустимая нагрузка, кг	Допустимая масса груза, при использовании четырёх устройств, кг	
		колесное т/с	гусеничное т/с
КЦ8-6	2590	4222	5750
КЦ8-8	4000	6520	8880
КЦ8-10	6300	10269	13986
КЦ8-13	10600	17278	23532
КЦ8-16	16000	26080	35520
КЦ10-6	3000	4890	6660
КЦ10-8	5000	8150	11100
КЦ10-10	8000	13040	17760
КЦ10-13	13400	21842	29748
КЦ10-16	20000	32600	44400
КЦ12-6	3600	5868	7992
КЦ12-8	6000	9780	13320
КЦ12-10	10000	16300	22200
КЦ12-13	16000	26080	35520
КЦ12-16	25000	40750	55500

ВАНТОВОЕ НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО

Код изделия	Класс стали	Диаметр цепи, мм	Прочность на разрыв, кг
НУ-8-6	8	6	5180
НУ-8-8	8	8	8000
НУ-8-10	8	10	12600
НУ-8-13	8	13	21200
НУ-8-16	8	16	32000
НУ-10-6	10	6	6000
НУ-10-8	10	8	10000
НУ-10-10	10	10	16000
НУ-10-13	10	13	26800
НУ-10-16	10	16	40000
RSWP 6	12	6	7200
RSWP 8	12	8	12000
RSWP 10	12	10	20000
RSWP 13	12	13	32000
RSWP 16	12	16	50000

РЫЧАГ НАТЯЖНОЙ

- для короткозвенных цепей
- натяжение с помощью эксцентрикового рычага путем поворота рукоятки
- запас натяжения приблизительно 120 мм

Диаметр звена цепи, мм	Прочность на разрыв, кг	Запас натяжения, мм	Вес, кг	Код изделия
8	8600	120	3,8	PK810
10 - 13	15 000	120	5,5	PK1013

РЫЧАГ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПЕЙ – НАЙТОВЫХ ТИПА «МЕДВЕДЬ»

- для длиннозвенных крепежных цепей
- для крепления корабельных грузов (не использовать в автотранспорте)

Диаметр звена цепи, мм	Прочность на разрыв, кг	Вес, кг	Код изделия
9	10 000	3,5	KAR09
11	15 000	3,9	KAR11
13	20 000	6,0	KAR13

ТАЛРЕП ТИПА «ГАМБУРГСКИЙ»

- для натяжения стальных тросов при крепеже корабельных грузов (запас натяжения около 240 мм)

Диаметр каната, мм	Прочность на разрыв, кг	Диаметр резьбы	Вес, кг	Код изделия
12 - 14	13 000	M24	1,9	HAV13
16 - 18	20 000	M27	3,0	HAV20